

പുനലൂർ-മുവാറ്റുപുഴ റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ
നടത്താൻ നടപടി

43 [1453] ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പുനലൂർ-മുവാറ്റുപുഴ റോഡിൽ ചില പ്രത്യേക സ്ഥലങ്ങളിൽ മാത്രം വലിയ കുഴികൾ തുപപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കുമോ;

(ബി) ഇങ്ങനെ ചില പ്രത്യേക സ്ഥലങ്ങളിൽ മാത്രം കുഴികൾ തുപപ്പെടുന്നതിനുള്ള കാരണം അന്വേഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

(സി) ഇപ്പോൾ തുപപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കുഴികൾ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്താനുള്ള അടിയന്തിര നിർദ്ദേശം നൽകുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കാലവർഷംമൂലം കുന്നിൻചരുവിൽ നിന്നും താഴ്ന്ന ഭാഗത്തുള്ള റോഡിലേക്ക് ശക്തമായ നീരൊഴുക്കുമൂലം മണ്ണ് വന്ന് കാനകൾ അടയുന്നതുകൊണ്ടാണ് കുഴികൾ തുപപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്.

(സി) ഇതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കാലവർഷത്തിൽ റോഡുകൾക്കുണ്ടായ നാശനഷ്ടങ്ങളും
കേടുപാടുകളും

44 [1454] ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ:

.. ഫി. ജയരാജൻ:

.. കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ:

.. റി. ചെത്താമരാക്ഷൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് അടുത്തകാലത്തുണ്ടായ കാലവർഷത്തിൽ റോഡുകൾക്ക് ഉണ്ടായ നാശനഷ്ടങ്ങളും കേടുപാടുകളും സംബന്ധിച്ച് വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇവ നന്നാക്കുന്നതിന് ആവശ്യ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ടാറിംഗ് നടത്തിയ ഒരു റോഡിന്റെ ആയുസ്സ് ഏത്ര വർഷം എന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്; പ്രസ്തുത കാലാവധിക്ക് മുമ്പ് തകരാറിലാകുന്ന റോഡുകളുടെ പണിചെയ്ത കോൺട്രാക്ടർക്കും, ജോലികൾക്ക് സൂപ്പർവിഷൻ നടത്തിയ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും എതിരെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ നിലവിൽ വ്യവസ്ഥയുണ്ടോ;

(സി) റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെയും ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും സംവിധാനം നിലവിലുണ്ടോ;

(ഡി) റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് ആധുനിക യന്ത്രസംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ; എങ്കിൽ എന്തു സംവിധാനമാണ് ഏർപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ഉത്തരം

(എ) ഏതാണ്ട് 4000 കി. മീ. റോഡുകൾക്ക് നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. മിക്കവാറും പണികൾ പൂർത്തിയായി വരികയാണ്.

(ബി) ടാറിംഗ് നടത്തിയ ഒരു റോഡിന്റെ ആയുസ് സാധാരണ ഗതിയിൽ അഞ്ചുവർഷമാണ്. എന്നാൽ കേരളം പോലെ മഴ ലഭിക്കുന്ന സുരക്ഷാമയതുകൊണ്ട് അഞ്ചുവർഷമെന്നത് കുറയാറുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ ഇത് ഒരു വർഷമാണ്. ടാർ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞാൽ ഒന്നര വർഷം ഗ്യാരന്റി പീരിയഡ് ഉണ്ട്. ഇതിനിടയിൽ വരുന്ന കേടുപാടുകൾ കരാറുകാരൻ സ്വന്തം ചെലവിൽ ചെലയ്ക്കേണ്ടതാണ്. കരാറുകാരന്റെയും സൂപ്പർവീസർ നടത്തിയ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെയും കുറ്റംകൊണ്ട് കേടുപാടുകൾ ഉണ്ടായാൽ നടപടികൾ എടുക്കാൻ നിലവിൽ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്.

(സി) റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെയും ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് നിലവിൽ സംവിധാനങ്ങളുണ്ട്. ഓരോ പണികൾ നടക്കുന്ന സമയത്തുതന്നെ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി അപകടകാലം ഉണ്ടെങ്കിൽ അവ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയും അത് ഉടനെ പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ എടുക്കുകയും ചെയ്യാറുണ്ട്. കൂടാതെ ധനകാര്യവകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സാമിനർ മിന്നൽപരിശോധനകൾ നടത്തി റിപ്പോർട്ട് ഗവൺമെന്റിന് നൽകാറുണ്ട്.

ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിലെ പണികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് മധ്യമേഖലാ സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിൽ ഒരു കാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷൻ നിലവിലുണ്ട്.

(ഡി) അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് ആധുനിക യന്ത്ര സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് വിശദമായ പഠനം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്.

കല്ലടി ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂൾ മുതൽ കുന്തിപ്പുഴ വരെ റൂട്ട്പാത്തും റോഡ് നയിലും സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി

45 [1455] ശ്രീ. കളത്തിൽ അബ്ദുള്ള: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മണ്ണാർക്കാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ എൻ.എച്ച്. 213-നോട് ചേർന്ന് അര കിലോമീറ്ററിനുള്ളിൽ എം.ഇ.എസ്സ്. കല്ലടി കോളേജ്, കല്ലടി ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂൾ, എം.ഇ.എസ്സ്. ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂൾ എന്നിവ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന വിവരം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;